



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014  
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

## ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ

№ 1/ *15.03.*.....2019

към BG16RFOP001-1.018-0004-C01-D-08/ 15.03.2019 г.

Днес *15.03.* 2019 г., в град Перник, между:

1. „Градски Транспорт – Перник“ ЕООД, ЕИК 204410995, със седалище и адрес на управление: п.к. 2300 област Перник, гр. Перник, ул „Радомир“ № 1, представлявано от ИВАН ЙОРДАНОВ ИДАКИЕВ - УПРАВИТЕЛ, наричана за краткост в договора „ВЪЗЛОЖИТЕЛ”

и

2. „СМАРТ БИЗНЕС КЪМПАНИ“ ЕООД, с ЕИК 201741844, със седалище и адрес на управление: гр. Габрово, бул. „Столетов“ 127, ет.1, ап.1, представлявано от Никола Рахнев – Управител, наричано по-долу ИЗПЪЛНИТЕЛ, от друга страна,

На основание чл. 116 ал. 1 т. 5 от ЗОП се сключи настоящото допълнително споразумение към договор за възлагане на обществена поръчка

**МОТИВИ:** В Член 4.Срокове и място на доставка ал. 4.2 от Договора за доставка е предвидено: (4.2) Срокът за доставката на оборудването е до 40 /четиридесет/ календарни дни (съгласно оферирания от Изпълнителя срок в Техническото предложение), считано от датата на превеждане на авансовото плащане, съгласно чл. 3, ал. 3.2., буква „а” от настоящия договор. В тази връзка следва да се отбележи, че доставката и монтаж на оборудване в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“ по оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020“ е неразривно свързана с дейността по „Избор на изпълнител/и на нженеринг и строително-монтажни работи в изпълнение на проект „Интегриран градски транспорт на град Перник“, по Оперативна програма „Региони в растеж“

[www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg)

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейски съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПРР 2014  
2020



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

2014- 2020 по Втора обособена позиция: Реконструкция и ремонт на депо в гараж в кв. Църква. Към датата на подписване на Договор № BG16RFOP001-1.018-0004-C01-D-08/ 15.03.2019 г. не е подписан договор за изпълнение на Реконструкция и ремонт на депо в гараж в кв. Църква, поради което не биха могли да се синхронизират работите и сроковете за изпълнение на двете дейности, което е от значение за точното и качествено изпълнение на доставката и строителството. Сключването на настоящето споразумение е изцяло в полза на възложителя, тъй като същият би се озовал в положение, в което да получи доставеното оборудване, а етапа на реконструкция и ремонт на депо в кв. Църква да не позволява монтажа и съхранението му, при което следва да го съхранява и да носи риска от повреждане или погиване на оборудването. Освен това, настоящето споразумение не променя по никакъв начин условията на проведената обществена поръчка, дотолкова, доколкото не въвежда условия, които биха дали предимство или да ограничава други участници в процедурата.

Въз основа на гореописаното се прави изменение към Договор № BG16RFOP001-1.018-0004-C01-D-08/ 15.03.2019 г., които не са съществени и са в съответствие с изискванията на чл. 116 ал. 1 т. 5 във връзка с ал. 5 от ЗОП.

В съответствие с изискванията на ЗОП, измененията в договора:

1. не въвежда условия, които, ако са били част от процедурата за възлагане на обществена поръчка, биха привлекли към участие допълнителни участници. Освен това не биха позволили допускането на други участници, различни от първоначално избраните, или биха довели до приемане на оферта, различна от първоначално приетата, тъй като за обществената поръчка е подадена само една оферта. В конкретния случай, следва да се отбележи, че в проекта на договора, неразделна част от документацията за участие, е записано, че *Срокът за доставката на оборудването е до ..... /...../ календарни дни (съгласно оферирания от Изпълнителя срок в Техническото предложение), считано от датата на превеждане на авансовото плащане, съгласно чл. 3, ал. 3.2., буква „а“ от настоящия договор*, е отрицателно обстоятелство, което не влече след себе си по-благоприятни условия за изпълнителя, които от своя страна биха привлекли към процедурата допълнителни участници, или биха позволили допускането на други участници, различни от избрания изпълнител.

2. изменението не води до ползи за изпълнителя, които не са били известни на останалите участници в процедурата, тъй като измененията са изцяло в полза на възложителя и разходването на публичните средства, респективно средства на Европейския съюз;

3. изменението не засяга предмета или обема на договора за обществена поръчка; страните се споразумяха да сключат допълнително споразумение, с което да направят следното изменение:

[www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg)

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейски съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.





ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ  
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА  
РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА  
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

**Раздел III. СРОКОВЕ. МЯСТО И УСЛОВИЯ НА ДОСТАВКА.  
ПРЕМИНАВАНЕ НА СОБСТВЕНОСТТА И РИСКА ЧЛ. 4 АЛ. 4.2. от Договора, се  
изменя, както следва:**

Срокът за доставката на оборудването е до 40 /четиридесет/ календарни дни (съгласно оферирания от Изпълнителя срок в Техническото предложение), считано от датата на получаване на възлагателно писмо от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, за стартиране на срока за доставка на оборудването по чл. 5 ал. (5.1.).

**Всички останали клаузи на договора остават непроменени и запазват действието си.**

**Настоящото допълнително споразумение влиза в сила от датата на подписването му от двете страни.**

**Настоящото Допълнително споразумение става неразделна част от Договор № BG16RFOP001-1.018-0004-C01-D-08/ 15.03.2019 г.**

За ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

  


**ИНЖ. ИВАН ИДАКИЕВ  
УПРАВИТЕЛ**

За ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

  


**НИКОЛА РАХНЕВ  
УПРАВИТЕЛ**

[www.eufunds.bg](http://www.eufunds.bg)

*Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.018-0004 „Интегриран градски транспорт на град Перник“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейски съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.*

*ИИ*